

8.

trasporto  
di infortunati

## VIII.

# TRASPORTO INFORTUNATI

Avviene sovente che il Vigile del Fuoco, nella sua varia e pericolosa attività, debba recare soccorso a persone infortunate, guidandole o trasportandole fuori dalla zona di pericolo.

Convieni pertanto che egli sia messo in grado, con un intelligente addestramento, di adempiere agevolmente al suo compito.

Gli esercizi riportati nel presente capitolo, hanno appunto lo scopo di suggerire anche nel dettaglio, con l'ausilio di numerose illustrazioni, alcuni esempi di trasporto di persone infortunate.

Sono stati allo scopo considerati due distinti casi di salvataggio:

1) *Trasporto di persone che non abbiano perduto i sensi e che comunque possano reggersi i piedi:*

a) Caricando la persona su una spalla, con presa per un braccio (v. Fig. 1, 2, 3 e 4);

b) Caricando la persona sul dorso, con presa delle due braccia (v. Fig. 5, 6, 7 e 8);

c) Caricando la persona di traverso su entrambe le spalle, con presa fra le gambe, alla « pompiere » (v. Fig. 9, 10, 11, 12 e 13);

d) Caricando la persona piegata in due, bocconi su di una spalla, con presa di entrambe le gambe all'altezza delle ginocchia (vedi Fig. 14, 15 e 16).

2) *Trasporto di persone inanimate:*

a) Sollevando da terra l'infortunato e trasportandolo sulle braccia (v. Fig. 17, 18 e 19);

b) Sollevando da terra l'infortunato e trasportandolo su entrambe le spalle (v. Fig. 20, 21, 22, 23 e 24);

c) Sollevando da terra o dall'acqua l'infortunato e trasportandolo di traverso sul petto (v. Fig. 25, 26, 27, 28, 29 e 30).

## PRIMO MODO

a

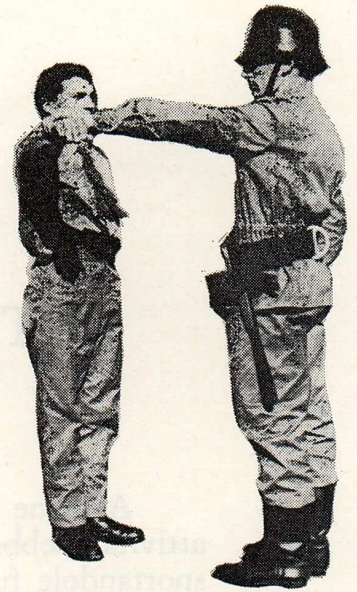


Fig. 1

## SECONDO MODO

b



Fig. 5

**EGGERMENTE FERITE**



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

TERZO MODO

C



Fig. 9



Fig. 10

QUARTO MODO

d



Fig. 14



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 15



Fig. 16

PRIMO MODO

a

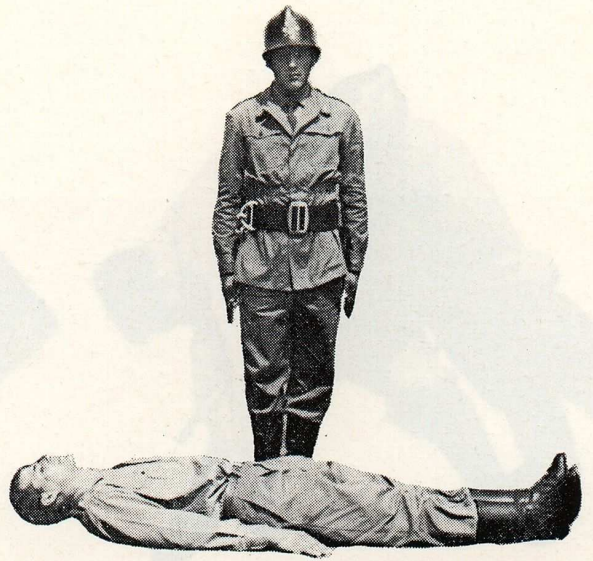


Fig. 17

SECONDO  
MODO

b



Fig. 20



Fig. 21

# PERSONE INANIMATE



Fig. 18



Fig. 19



Fig. 22



Fig. 23



Fig. 24





TERZO MODO

Fig. 25

C

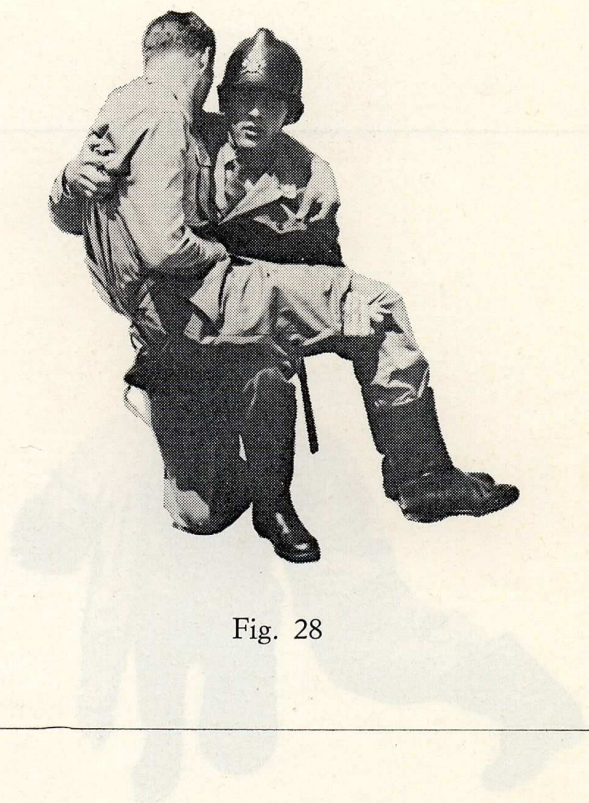
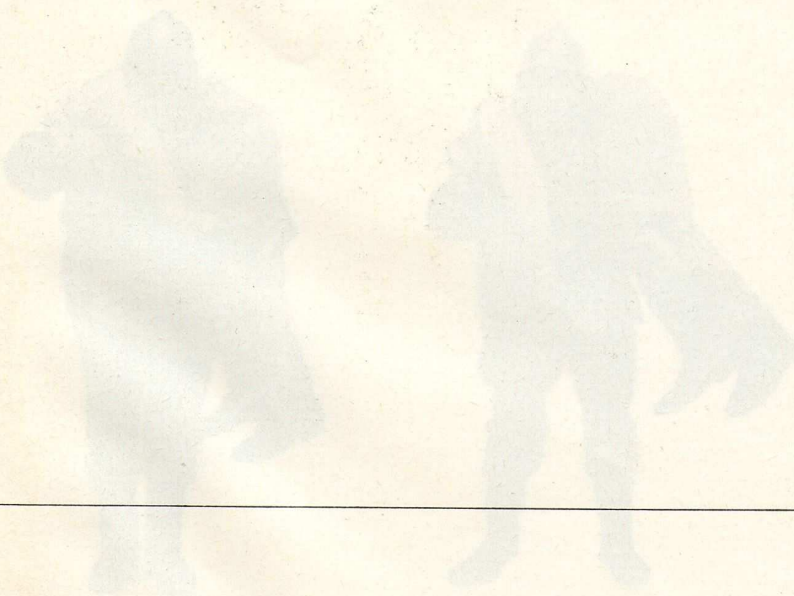


Fig. 28



Fig. 26



Fig. 27



Fig. 29



Fig. 30